

Grupo Electrónico Diesel CD17



Características Estándar

Motor diesel para servicio pesado, 4 tiempos, enfriado por agua. Regulador de velocidad mecánico.

Sistema de Enfriamiento

Conjunto de enfriamiento 50°C

Alternador

Alternador tipo Brushless.

Regulador de voltaje encapsulado.

Rotor y excitatriz impregnada con aceite y resina acidas. 12 salidas reconectables.

Excepcional capacidad por corto circuito.

Baja distorsión de forma de onda con cargas no lineales.

Rangos

Todos los kW de potencia están basados a 27°C de temperatura ambiente. No necesariamente merma la potencia a temperaturas superior a 50°C.

Chasis

Fabricado en acero plegado y soldado.

Construido con sistema antivibratorio.

Soportes aislantes de goma estándar.

Tablero Control Digital

Amperímetro CA, voltímetro CA, frecuencímetro, tacómetro, voltímetro batería y cuenta horas de marcha. Central de alarmas, sistema de protección de motor y generador.

Performance

Regulación de Voltaje

Mantenión de voltaje de salida entre $\pm 1.0\%$.

A cualquier factor de potencia entre 0.8 y 1.0.

A cualquier variación de carga de 0 a 100%.

A cualquier variación desde frío a caliente.

Variación de caída de velocidad hasta 4.5%.

Regulación de Frecuencia

Isocrona bajo variación de carga entre 0 y 100%.

Variación de Frecuencia

Menor al $\pm 1\%$ para valor de carga constante.

Forma de Onda

Distorsión armónica total en el orden del 1.5%, con carga trifásica balanceada en el orden de 5.0 %.

Factor de Influencia Telefónico (TIF)

TIF mejor de 50.

THF a BS4999 Parte 40 mejor de 2%.

Interferencia Radio

De acuerdo con BS800 y VDE niveles G y N.

Especificaciones del Motor

Motor 2105D

2 cilindros en línea. Motor diesel de 4 tiempos enfriado por agua. Inyección indirecta, aspirado natural.

Construcción

Dos válvulas por cilindro, cigüeñal y bielas de acero forjado, block de hierro fundido. Sentido de rotación horario visto de frente.

Sistema de Arranque

Motor de arranque eléctrico 1.5 kW 12 V.

Alternador de carga de batería 200 W 14 V.

Sistema de Combustible

Elemento de filtro de combustible reemplazable.

Filtros

Filtros de aire secos y filtros de aceite lubricante como elemento reemplazable.

Enfriamiento

Radiador estándar para 50°C, con tapa de drenaje.

Alternator Specification

Alternador

Brushless, simple rodamiento, campo giratorio, 4 polos, malla protectora.

Aislación clase H.

Protección IP22 (NEMA 1) estándar.

Sistema de enfriamiento IC 01.

Devanado amortiguador completamente interconectado.

Excitatriz de CA y unidad rectificadora giratoria.

Bobinado de estator con recubrimiento epoxy.

Rotor y excitatriz impregnados con aceite aislante de grado tropical y resina poliéster. Rotor balanceado dinámicamente a BS5625 grado 2.5.

Rodamiento blindado.

Autoventilado.

Acoplamiento motor-generador directo para perfecto alineado

Excitatriz

Triple baño húmedo en aceite y resinas poliéster ácidas.

Recubrimiento con barniz fijador.

Salida de devanado con paso acortado 2/3 para mejorar las cualidades armónicas y capacidad de paralelismos.

Normas Estándar

BS4999/5000 pt 99, VDE 0530, UTE5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS1359, BSS5514, ISO 3046 y ISO 8528

Garantía

1 (Un) año ó 1000 (Mil) horas de uso, lo que ocurra primero.

Modelo Grupo	Rangos de Potencias			
	Potencia a 1500 rpm - 50 Hz		Potencia a 1800 rpm - 60 Hz	
	Prime	Standby	Prime	Standby
CD17	15 kVA (12 kW)	17 kVA (13.6 kW)	18 kVA (14.4 kW)	20 kVA (16.0 kW)

Datos Técnicos

Modelo de grupo	CD17	Regulador de velocidad	Mecánico
Marca de motor	New Holland	Capacidad de batería	55 A/hr
Modelo de motor	K2105D	Arranque / min. °C	Eléctrico / -12°C
Nro. cilindros	2	Capacidad de refrigerante motor	5.5 Litros
Construcción	En línea	Capacidad de tanque combustible	45 Litros
Diámetro x carrera del pistón	105 mm x 117 mm	Capacidad aceite lubricante	7 Litros
Desplazamiento	1.81 Litros	Aceite lubricante	15W-40 Multigrado
Relación de compresión	16.5:1		
Aspiración	Natural		

Grupo Electrogenero – 50 Hz

Tensión de salida estándar	400/231 V 50 Hz	Potencia bruta motor (Pr.)	16.0 kW
RPM	1500	Potencia bruta motor (St.)	17.0 kW
Potencia Prime	15 kVA (12 kW)	Temperatura gases escape (Pr.)	550°C
Potencia Standby	17 kVA (13.6 kW)	Contra presión de escape max.	76 mm Hg
Consumo específico comb. (Pr.)	3,5 Litro/hora	Restricción de admisión de aire	251 mm Hg

Grupo Electrogenero – 60 Hz

Tensión de salida estándar	220/127 V 60 Hz	Potencia bruta motor (Pr.)	17.9 kW
RPM	1800 rpm	Potencia bruta motor (St.)	19.0 kW
Potencia Prime	18 kVA (14.4 kW)	Temperatura gases escape (Pr.)	490 °C
Potencia Standby	20 kVA (16.0 kW)	Contra presión de escape max.	76 mm Hg
Consumo específico comb. (Pr.)	4 Litros/hora	Restricción de admisión de aire	251 mm Hg

Definición de Rangos de Potencias

Rango de Potencia Prime (Pr.)

La potencia Prime es aplicable para ilimitadas horas anuales de operación a carga variable, de acuerdo con la ISO 8528-1. Una sobrecarga del 10% es aplicable para un período de 1 hora cada 12 horas de operación, de acuerdo con la ISO 3046-1.

Rango de Potencia Standby (St.)

La potencia Standby es aplicable para proveer energía durante una interrupción del suministro eléctrico. Esta potencia no es aplicable con sobrecargas y usos en paralelo.

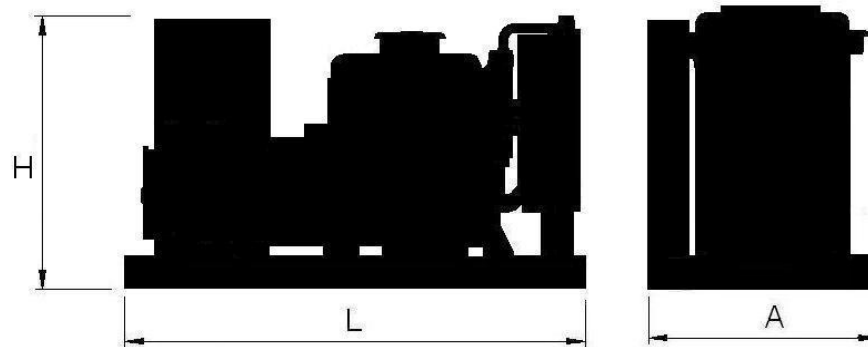
La potencia Standby es solo aplicable en casos de emergencia donde el grupo electrogenero presta servicios como unidad auxiliar.

Todos los rangos de potencias están basados en las siguientes condiciones de referencia:

- 27° C de temperatura ambiente.
- 150 metros de altitud sobre el nivel del mar.
- 60% de humedad relativa.

Dimensiones y Pesos

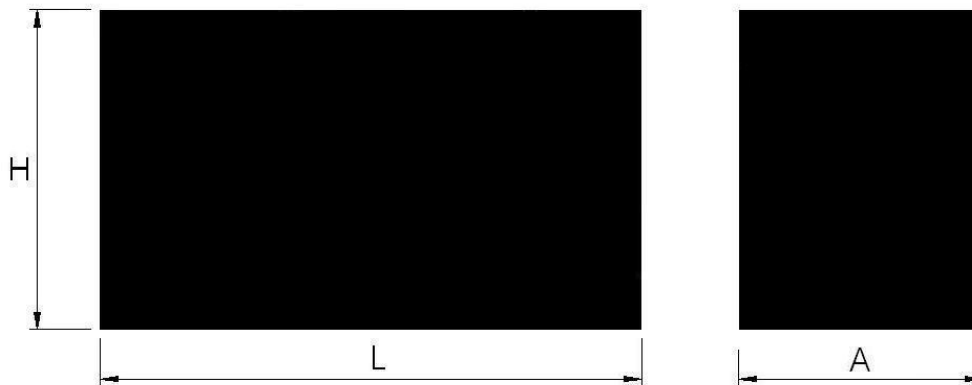
Grupo Electrónico Estándar:



Modelo Grupo	Dimensiones			Peso Seco	Peso Húmedo
	Alto (H)	Largo (L)	Ancho (A)		
CD17	1050 mm	1450 mm	650 mm	520 Kg.	545 kg.

Las dimensiones y pesos son solo como referencia.
No utilizar para diseño de instalación.

Grupo Electrónico Insonorizado:



Modelo Grupo	Dimensiones			Peso Seco	Peso Húmedo
	Alto (H)	Largo (L)	Ancho (A)		
CD17	1040 mm	1650 mm	840 mm	922 Kg.	950 kg.

Las dimensiones y pesos son solo como referencia.
No utilizar para diseño de instalación.