

# Iveco EuroCargo Attack 170E22 / Tector Attack 170E22



Presentado como el acceso de gama de la marca, se trata de un camión que pocas novedades trae respecto a su antecesor, el EuroCargo 170E22.

Casi como una suerte de "caballo de batalla" gracias al plan gubernamental para la adquisición de camiones 0km de producción nacional, se convirtió en el modelo más vendido de su segmento, así como el más vendido de la marca y de los más longevos también.

En 2013 (hace poco tiempo) tuvo un reestylng en el frente de su cabina para adaptarlo al nuevo "Family Feeling" global del grupo, amén del cambio de denominación (Tector por Eurocargo), quedando así "Tector Attack 170E22". Es ofrecido en 7 versiones distintas.

Y como no podía ser de otra manera, fue anunciado en cuanta revista del ramo haya con el plus de que la terminal es auspiciante del Fútbol Para Todos estatal, llegando con mucha publicidad oficial a todos los hogares del país.

Comienzo Fabricación: 2010

Término de Fabricación: Todavía en producción.

Origen: Italia-Argentina.

Cabina: camión sobre bastidor de dos puertas, abatible 60 grados; simple o dormitorio.

Chasis: de tipo escalera, con dos largueros estampados en sección "C", vinculados por travesaños estampados, abulonados y remachados en el alma de los largueros.

Motor: F4AE 0681D Tector.

Norma anticontaminación: Euro 3.

Ciclo: Diesel, 4 tiempos, EDC (Electronic Diesel Control).

Cilindros: 6 en línea.

Cilindrada (cm3): 5880 .

Diámetro x Carrera: 102mm x 120mm.

Potencia máxima: 210 CV (DIN) a 2.700 r.p.m.

Par máximo: 69 Kgm entre las 1200 r.p.m. y 2.100 r.p.m.

Relación de compresión: 17,5:1.  
 Sobrealimentación: Turbocompresor con intercooler  
 Alimentación: Bomba de gestión electrónica Bosch High Pressure Common Rail con electroinyectores CRIN I.  
 Compresor: Monocilíndrico de 225 cm<sup>3</sup>.  
 Embrague: Monodisco en seco marca Sachs de 14" de diámetro, a diafragma, accionamiento hidráulico servoasistido de tiro.  
 Transmisión: 4x2 a las ruedas traseras.  
 Caja de velocidades: Eaton FS-5306 A  
 Marchas: 6 sincronizadas hacia adelante y una hacia atrás.  
 Relaciones: 1era: 9,01 / 2da: 5,27 / 3ra: 3,22 / 4ta: 2,04 / 5ta: 1,36 / 6ta: 1,00 M.A.: 8,63.  
 Eje delantero: Iveco 5872/1, rígido de acero doble T.

Eje trasero 170e22U: Meritor MS 23-145 de una sola velocidad. Relación: 5.86 - Opc.4,88.  
 Eje trasero 170e22R / 170e22T: Meritor RS 23-240, portante de dos velocidades. Relación: 4,56/6,21.

Suspensión delantera: Ballestas semielípticas, amortiguadores telescópicos, barra estabilizadora.  
 Suspensión trasera: Ballestas semielípticas con auxiliar de carga, barra estabilizadora.  
*Versión 170e22 T:* Idem + Amortiguadores hidráulicos.  
 Freno de servicio: Neumático de doble circuito, tipo S-Cam a tambor en ambos ejes.  
 Freno de estacionamiento: A resortes (Spring-Brake) neumático, de accionamiento manual.  
 Freno motor: Válvula a la salida del turbo, accionamiento mediante pedalín, pedal de freno y acelerador.  
 Dirección: ZF 8097 Servocom, hidráulica servoasistida a esferas recirculantes.  
 Llantas: A disco, 10 agujeros, 7,5J x 22,5".  
 Neumáticos: Radiales sin cámara, 275/80R22,5  
 Sistema eléctrico: 24V. Baterías: 2 x 12V 100Ah. Alternador: 28V 70A.

#### **Abastecimientos:**

Tanque de combustible: 280 litros.  
 Aceite motor (cáster + filtro): 11,6 litros.  
 Caja de cambios: 9 litros.  
 Diferencial: 18 litros.  
 Dirección hidráulica: 3 litros.  
 Sistema de refrigeración: 23 litros.

#### **Dimensiones:**

	<b>170E22U</b>	<b>170E22R</b>	
Entre ejes:	3690mm	4185mm	4815mm
Largo total:	6229mm	7536mm	8501mm
Ancho:		2456mm	
Trocha delantera:		1986mm	
Trocha trasera:		1832mm	
Voladizo delantero:		1290mm	
Voladizo trasero:	1249mm	2061mm	2396mm
Radio de giro:	6,7m	7,4m	8,4m.

#### **|170E22T**

Mismos datos excepto:

Entre ejes:	3690mm
Largo total:	6153mm
Voladizo trasero:	1133mm
Radio de giro:	6,7m.



Versión 170e22T con cabina dormitorio.



Reestilyng del año 2013.